

9.2.2. Przeglądanie alarmów

1. Nacisnąć klawisz ALARM LIST key (8.). Jeśli na liście alarmów nie ma aktywnych alarmów, na wyświetlaczu ukaże się przez 5 sekund komunikat "**NIE MA AKTYWNYCH ALARMOW**".
2. Jeśli na liście alarmów są aktywne alarmy, na wyświetlaczu ukaże się przez 5 sekund symbol "A" oraz komunikat alarmowy dotyczący ostatnio uaktywnionego alarmu.
3. Nacisnąć klawisz STRZAŁKI W GÓRĘ lub klawisz STRZAŁKI W DÓŁ (4.).
4. Kiedy lista alarmów osiągnie koniec, zostanie wyświetlony komunikat "**KONIEC LISTY,= KASUJ ALARMY**".
5. Jeśli lista alarmów jest zapełniona, przez 5 sekund zostaje wyświetlony symbol "A" i komunikat alarmowy dotyczący ostatniego alarmu, następnie zaś wyświetlany jest przez 5 sekund komunikat "**KONIEC LISTY,= KASUJ ALARMY**".
6. Aby wyłączyć aktywną listę alarmów, należy nacisnąć klawisz = (5.) przy wyświetlanym komunikacie "**KONIEC LISTY,= KASUJ ALARMY**".

WSKAZÓWKA

AKTYWNE ALARMY MOŻNA RÓWNIEŻ WYŁĄCZYĆ PRZEZ WYŁĄCZENIE I PONOWNE WŁĄCZENIE AGREGATU ZA POMOCĄ PRZEŁĄCZNIKA RUN / STOP.

W przypadku wyłączenia agregatu spowodowanego względami bezpieczeństwa zostanie wyświetlony komunikat "**AGREGAT STOP- SPRAWDZ ALARMY**". Naciśnięcie klawisza ALARM LIST (8.) spowoduje wyświetlenie w linii komunikatów wszystkich aktywnych alarmów. Poniżej podano mogące się pojawiać alarmy powodujące wyłączenie agregatu, czyli tzw. alarmy krytyczne:

Stan agregatu	✓: tylko alarm / X lub ✓: zależnie od konfiguracji / X: wyłączenie
---------------	--

Alarmy kierowcy	Stan	Alarmy kierowcy	Stan
1-NISKI POZIOM PALIWA (opcja)	✓	3-NISKI POZIOM PLYNU CHLODZ. (opcja)	✓
2-NISKI POZIOM OLEJU SILNIK. (opcja)	X lub ✓	4-NISKI POZIOM CZYNNIKA CHL. (opcja)	✓

Alarmy krytyczne	Stan	Alarmy krytyczne	Stan
11-NISKIE CISN. OLEJU SILN.	X lub ✓	18-NISKIE CISN. CZYNNIKA CHL.	X lub ✓
12-WYSOKA TEMP. PLYNU CHLODZ.	X lub ✓	19-STOP: NISKI POZIOM PALIWA	X lub ✓
13-WYSOKIE CISNIENIE SPREZ.	X	22-NISKIE PRZEGRZANIE SSANIA	X
14-OBWOD ELEKTRYCZNY	X	23-NADM.POBOR PRADU ZMIENN.	X
15-ZBYT WYSOKIE NAP.AKUMULAT.	X	27-WYSOKIE CISNIENIE SSANIA	X lub ✓
16-ZBYT NISKIE NAP.AKUMULAT.	X	28-SPRAWDZ UKLAD FREONOWY	X lub ✓
17-WYSOKA TEMP. SPREZANIA			

Alarmy uruchomienia silnika	Stan	Alarmy uruchomienia silnika	Stan
30-AGR.NIE PRAC. CZAS MINIM.	X	37-SPRAWDZ NISKIE OBR. DIESLA	✓
31-NIEUDANY AUTOMAT. START	X	38-SPRAWDZ WYS. OBR. DIESLA	✓
32-NIEUDANY START RECZNY	X	39-SPRAWDZ PREDK.OBR. DIESLA	X lub ✓
34-NIEUDANY STOP DIESLA	✓	40-SPRAWDZ SWIECE ZAROWE	✓
35-SPRAWDZ OBWOD ROZRUSZNIKA	X lub ✓	41-SILNIK DIESLA ZABLOKOWANY	X
36-SPRAWDZ TEMP.PLYNU CHLODZ.	✓		



Ostrzeżenia / alarmy stanu	Stan	Ostrzeżenia / alarmy stanu	Stan
51-BRAK PRADU LADOWANIA	X lub ✓	58-SPRAWDZ WYL. ZDALNY 2 – Vector 1800	✓
53-TEMPERATURA POZA ZAKRESEM	✓	59-REJ DANYCH: BRAK ZAPISU	✓
54-ODSZRANIANIE NIE ZAKONCZ.	✓	60-NIEPRAWIDL. CZAS REJESTR.	✓
55-SPRAWDZ ROZN.CZUJN. ODSZR.	✓	61-DRZWI OTWARTE	✓
56-SPRAWDZ WENTYLACJE PAROWN.	✓	62- KOM.2 TEMP. POZA ZAKRESEM – V1800 Mt°	X lub ✓
57-SPRAWDZ WYL. ZDALNY 1 – Vector 1800	✓	63- KOM.3 TEMP. POZA ZAKRESEM – V1800 Mt°	X lub ✓

Alarmy instalacji elektrycznej	Stan	Alarmy instalacji elektrycznej	Stan
71-SPALONY BEZP. F2 LUB F3	✓	92-SPRAWDZ STYCZNIK 2 GRZANIA	✓
72-SPALONY BEZP. F4 LUB F6	✓	93-SPRAWDZ SYGNALIZ.URUCHOM.	✓
73-BRAK ZAS.EL. SPRAWDZ KABEL	X	94-SPRAWDZ STYCZNIK 1 SPREZ.	✓
74- ODWROCONE FAZY ZASILANIA	X lub ✓	95-SPR.STYCZN.1 WENT.SKRAPL.	✓
75-SILNIK SPREZARKI PRZEGRZ.	X	96-SPRAWDZ STYCZNIK GENERAT.	✓
76-SILN.WENT.SKRAPL. PRZEGRZ.	X	97-SPRAWDZ OBWOD SV2	✓
77-SILN.WENT.PAROWN. PRZEGRZ.	X	98-SPRAWDZ CZUJN.PRZEGRZ.PAR.	X obie grzałki elektryczne
78-SPRAWDZ OBWOD SV1	✓	99-SPRAWDZ STYCZNIK STAND BY	✓
79-SPRAWDZ OBWOD SV4	✓	100-ALARM PRZECIAZENIA/MASY	✓
80-SPRAWDZ OBWOD SV3	✓	101-SILN.WENT.PAR.2 PRZEGRZ. – V1800 Mt°	✓
81-SPRAWDZ OBWOD PRZEKAZN.FHR	✓	102-SILN.WENT.PAR.3 PRZEGRZ. – V1800 Mt°	✓
82-SPR.DOD.LPK. TEMP-POZA-ZAK – V1800	✓	103-SPR. STYCZN.GRZAN.1 KOM.2 – V1800 Mt°	✓
83-SPR.DODATK.LAMPKE ODSZRAN.	✓	104-SPR. STYCZN.GRZAN.2 KOM.2 – V1800 Mt°	✓
84-SPRAWDZ DOD.LAMPKE ALARMU	✓	105-SPR. STYCZN.GRZAN.1 KOM.3– V1800 Mt°	✓
85-SPRAWDZ OBWOD ZAWORU UL1	✓	106-SPR. STYCZN.GRZAN.2 KOM.3– V1800 Mt°	✓
86-SPRAWDZ OBWOD ZAWORU UL2	✓	107-SPRAWDZ ZAWOR LSV KOM.2 – Vector 1800 Mt°	✓
87-SPRAWDZ DOD.LAMPKE GRZANIA – V1800	✓	108-SPRAWDZ ZAWOR LSV KOM.3 – Vector 1800 Mt°	✓
88-SPRAWDZ DOD.LAMPKE CHLODZ. – V1800	✓	109-SPRAWDZ STYCZN.WENT.PAR.	✓
89-SPRAWDZ DOD.LAMPKE AUTO	✓	110-SPRAWDZ STYCZN.WENT.PAR.2 – V1800 Mt°	✓
90-SPRAWDZ OBW.EL-MAGNESU AFA	✓	111-SPRAWDZ STYCZN.WENT.PAR.3 – V1800 Mt°	✓
91-SPRAWDZ STYCZNIK 1 GRZANIA			

Alarmy czujników	Stan	Alarmy czujników	Stan
121-SPR. CZUJNIK TEMP.OTOCZ.	✓	121-SPR. CZUJNIK TEMP.OTOCZ.	✓
122-SPR. CZUJNIK TEMP.POWROT.	X	122-SPR. CZUJNIK TEMP.POWROT.	X
123-SPR. CZUJNIK TEMP. WYLOTU	X	132-SPR. CZUJN.KONCA ODSZR.2	✓
124-SPR.CZUJNIK KONCA ODSZR.1	✓	133-SPR. DODAT.CZUJNIK TEMP.1	✓
125-SPR.CZUJNIK TEMP.SPREZ.	✓	134-SPR. DODAT.CZUJNIK TEMP.2	✓
126-SPR. OBW.CZUJ.POZ.PALIWA	✓	135-SPR. DODAT.CZUJNIK TEMP.3	✓



Alarmy czujników	Stan	Alarmy czujników	Stan
127-SPR. CZUJNIK TEMP.SSANIA	✓	136-SPR.CZUJN.TEMP.WYL. KOM2	✓
128-POMIAR NATEZENIA PRADU	✓	137-SPR.CZUJN.TEMP.POWR. KOM2	✓
129-SPR. CZUJN.POZ.PLYNU.CHL.	✓	138-SPR.CZUJN.TEMP.WYL. KOM3	✓
130-SPR. CZUJNIK OBR.DIESLA	✓	139-SPR.CZUJNIK ODSZRAN. KOM2	✓
131-SPR. CZUJNIK TEMP.PAROWN.	✓	140-SPR.CZUJNIK ODSZRAN. KOM3	✓
Alarmy testu PRETRIP	Stan	Alarmy testu PRETRIP	Stan
141-PRETRIP ZAK.PRZEZ UZYTK.	✓	167-SPR OBWOD GRZANIA 2 KOM.3	✓
143-SPRAWDZ OBWOD SPRZEGLA	✓	168-SPR ZAWOR CIECZY LSV KOM2	✓
144-SPRAWDZ OBWOD ZAWORU UL1	✓	171- SPR.CISN.PAROWN.I SPREZ.	✓
145-SPR.OBW.EL-MAGN. PRD.OBR.	✓	172-SPR.CISN.PAROWN. I ECONO	✓
146-SPR.OBWOD GRZANIA 1 KOM2	✓	173-SPR.CISN.SPREZ. I ECONO	✓
147-SPR.OBWOD GRZANIA 2 KOM2	✓	174-SPRAWDZ NISKIE OBR.DIESLA	✓
148-SPRAWDZ OBWOD ZAWORU SV1	✓	175-SPRAWDZ WYS.OBROTY DIESLA	✓
149-SPRAWDZ OBWOD ZAWORU SV3	✓	176- SPRAWDZ ZAWOR LSV KOM.3	✓
150-SPRAWDZ OBWOD ZAWORU SV4	✓	177-SPRAWDZ PRZEGRZ.ZAW. TXV	✓
151-SPRAWDZ OBWOD SWIEC ZAR.	✓	178-SPRAWDZ ZAWOR ODCIAZ. UL1	✓
152-SPR. OBWOD EL-MAGN PALIWA	✓	180-SPRAWDZ ZAW.MODUL.SSANIA	✓
153-SPR. CZUJNIK POW.POWROTN.	✓	181-SPRAWDZ ZAWOR SV4	✓
154-SPR. CZUJNIK POW.WYLOT.	✓	182-SPRAWDZ ZAWOR SV1	✓
155-SPR. CZUJNIK TEMP.PL.CHL.	✓	183-SPRAWDZ ZAWOR SV3	✓
156-SPR. NAPIECIE AKUMULATORA	✓	184-SPR. SILN.WENT.PAR. KOM.2	✓
157-SPRAWDZ PRAD AKUMULATORA	✓	185-SPR. SILN.WENT.PAR. KOM.3	✓
158-SPR. CZUJNIK TEMP.OTOCZ.	✓	186-SPR. TEMP.NA WYJSCIU PAR.	✓
159-SPR CZUJN.KONCA ODSZRAN.1	✓	187-SPRAWDZ OBWOD GRZANIA 1	✓
160-SPR. CZUJN.TEMP.SPREZANIA	✓	188-SPRAWDZ OBWOD GRZANIA 2	✓
161-SPR CZUJNIK TEMP. SSANIA	✓	189-SPR.SILNIK WENT.PAROWNIKA	✓
162-SPR.OBWOD EL-MAGNESU AFA	✓	190-SPR. SILN.WENT.SKRAPLACZA	✓
163-SPR OBWOD GRZANIA 1 KOM.3	✓	191-SPRAWDZ ZAWOR UL2	✓
164-SPRAWDZ OBWOD ZAWORU UL2	✓	192-SPRAWDZ OBWOD ZAWORU SV2	✓
165-ODPOMPOWANIE NIEMOZLIWE	✓	194-WYSOKIE CISNIENIE SSANIA	✓
195-NISKIE CISNIENIE SSANIA	✓	204-NISKIE CISNIENIE SSANIA	✓
196-WYSOKIE CISN.SPREZANIA	✓	205-SPR. CZUJN.KONCA ODSZR. 2	✓
197-SPRAWDZ SPRZEGLO	✓	206-SPR.OBWOD WENT.SKRAPLACZA	✓
198-NISKIE CISNIENIE SPREZ.	✓	207-SPR.OBW.STYCZN.SPREZARKI	✓
199-SPR.CZUJN.POWR.POW. KOM.2	✓	208-SPR.OBW.STYCZN.GENERATORA	✓
200-SPRAWDZ CYLINDRY UL1	✓	209-SPR.OBW.STYCZN.STAND BY	✓
201-SPRAWDZ CYLINDRY UL2	✓	210-SPR.CZUJN.POW.POWR. KOM.3	✓
202-NIESZCZ. W UKL.WYS.CISN.	✓	211-SPR.CZUJN.POW.POWR. KOM.2	✓
203-SPR.ZAWOR ZWR.TLOCZENIA	✓	212-SPR.CZUJNIK ODSZR. KOM.3	✓



Alarmy obsługi serwisowej	Stan	Alarmy obsługi serwisowej	Stan
223-PRZEGL.SERWISOWY – DIESEL	✓	227-PRZ.SERWISOWY-LICZNIK PM2	✓
224-PRZEGL.SERWISOWY – STBY	✓	228-PRZ.SERWISOWY-LICZNIK PM3	✓
225-PRZEGL.SERWISOWY – OGOLNY	✓	229-PRZ.SERWISOWY-LICZNIK PM4	✓
226-PRZ.SERWISOWY-LICZNIK PM1	✓	230-PRZ.SERWISOWY-LICZNIK PM5	✓

Alarmy mikroprocesora	Stan	Alarmy mikroprocesora	Stan
232-BLEDNA NASTAWA TEMP.	X	244-BLAD KALIBRACJI CISN.ECON	X
233-BLAD NUMERU MODELU AGR.	X	245-NIE MOZNA ZAPISAC NASTAWY	X
237-BLAD NASTAWY FUNKCJI	X	246-BLAD ZAPISU EEPROM	X
238-BLAD KONFIGURACJI	X	248-TRYB KONFIGUR.- BLAD HP2	X
242-BLAD KALIBR.CISN.TLOCZ.	X	249-BLAD MIKROPROCESORA	X
243-BL.KALIBR.CISN.SSAN/PAROW	X		X

10. OBSŁUGA SERWISOWA AGREGATU

Wszechstronny program obsługi serwisowej przyczyni się do zapewnienia niezawodnej pracy agregatu. Stosowanie tego typu programu umożliwi również sprawowanie kontroli nad kosztami eksploatacyjnymi i przyczyni się do wydłużenia czasu użytkowania agregatu oraz uzyskania lepszej wydajności eksploatacyjnej.

UWAGA

Wszystkie czynności wchodzące w skład obsługi serwisowej muszą być wykonywane przez technika serwisowego, przeszkolonego w zakresie obsługi produktów firmy Carrier i przestrzegającego wszystkich norm bezpieczeństwa i jakości, stosowanych przez firmę Carrier.

10.1. Częstość wymiany oleju

Po upływie pierwszych 400 godzin pracy, następnie zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą:

UWAGA

Maksymalny odstęp czasowy między kolejnymi wymianami oleju wynosi 1 rok (dotyczy to wszystkich zatwierdzonych do użytku olejów). Jedynym zatwierdzonym do użytku olejem syntetycznym jest olej Mobil Delvac1. Podane poniżej normalne okresy pracy agregatu, po upływie których należy wymienić olej, powinny ulec skróceniu, jeśli urządzenie chłodnicze pracuje w wyjątkowo niesprzyjających warunkach, na przykład w środowisku o dużym stopniu zanieczyszczenia.

SILNIK	API Klasa CD (godziny)	MOBIL DELVAC 1 (godziny)
TV	1500	3000

10.2. Harmonogram przeglądów agregatu

Agregat	Godziny	400	1500	3000	4500	6000	7500	9000	10500	12000
Vector 1800 & 1800 Mt ^e	Przeгляд wstępny	x								
	Przeгляд A		x	x	x	x	x	x	x	x
	Przeгляд B			x		x		x		x

